



CO2 reductieplan

2025 – 2028

Elementex Groep



1. Over de Elementex Groep

Elementex Groep is de verbindende kracht achter drie specialistische bedrijven die elkaar versterken in bliksembeveiliging, aarding en corrosiebescherming. Met de jarenlange ervaring van Jules Goossens, het vakmanschap van Schaap Bliksembeveiliging en de diepgaande kennis van Vandervelde Protection brengen we ontwerp, uitvoering en onderhoud samen in één totaaloplossing.

2. Beleid Elementex Groep

Voor de Elementex Groep is duurzaamheid geen bijzaak, maar een kernwaarde. Wij geloven dat bedrijven een voorbeeldfunctie hebben in de overgang naar een economie met aandacht voor circulariteit en duurzaamheid. Door nu structureel te investeren in CO₂-reductie, versterken we niet alleen onze ecologische verantwoordelijkheid, maar creëren we ook een toekomstbestendig bedrijf waarin innovatie, efficiency en maatschappelijke meerwaarde centraal staan.

3. CO₂ reductieplan Elementex Groep 2025-2028

Elementex Groep wil de CO₂ uitstoot met **20%** verlagen ten opzichte van de omzet in 2028. Omdat een deel van de bedrijven al groene stroom gebruikt, kunnen we verder werken aan het wagenpark.

CO₂ footprint 2024

Categorie	Verbruik	Emissiefactor	CO ₂ (ton)
Scope 1 - Brandstof & warmte			
Aardgas	10.755 m³	2,13 kg CO ₂ / m³	23,0
Scope 1 - Zakelijk verkeer			
Personenwagen benzine	39.063 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	110
Personenwagen diesel	69.569 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	227
Subtotaal Scope 1			360
Scope 2 - Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom	13.163 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0
Teruggeleverde stroom	7.122 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0
Ingekochte elektriciteit	50.383 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	27,0
Groene stroom (wind)	20.575 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-11,0
Elektrisch rijden (grijze stroom)	30.845 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	16,5
Subtotaal Scope 2			32,5
Totale CO₂-uitstoot			392



De organisatie heeft een totale CO2 uitstoot van 392 ton per jaar. Het wagenpark vormt veruit de grootste bron met 337 ton CO2 (86% van totaal): 227 ton uit diesel en 110 ton uit benzine voertuigen.

Wat al goed gaat:

- Eigen zonnepanelen: 13.163 kWh opgewekt
- Groene stroom bij regio Noord, het hoofdkantoor en Schaap Bliksembeveiliging BV
- Elektrisch rijden: 30.845 kWh geladen

Grootste kansen:

- Fossiel brandstofverbruik verlagen: de grootste CO2-reductie mogelijk (HVO en elektrificatie)
- Resterende bedrijven naar groene stroom: district West en district Zuid en Vandervelde Protection BV

2025-2026: groene stroom uitbreiden en duurzaam wagenpark

Regio Noord, het hoofdkantoor en Schaap Bliksembeveiliging kopen al groene stroom. Voor regio West, Zuid en Vandervelde Protection BV is overstap naar groene stroom lastiger omdat deze bedrijven huren. De verhuurder bepaalt vaak bij welke energieleverancier wordt ingekocht. Wel worden de gesprekken met de verhuurder gevoerd over de overstap naar groene stroom in de nabije toekomst.

Voor het wagenpark zetten we HVO (biodiesel) in als eerste stap. We starten met 5% van de reguliere diesel vervangen door HVO, oplopend naar 10% in 2026. Dit levert direct CO2-reductie op zonder technische aanpassingen aan voertuigen.

Vanaf 2026 wordt gekeken naar meer elektrisch rijden waar haalbaar. Bij lease-eindes wordt overwogen om over te stappen op elektrische voertuigen waar mogelijk

Maatregelen 2025-2026:

- Gesprekken verhuurders groene stroom JGW, JGZ, VDVP
- HVO-biodiesel 5% (2025) naar 10% (2026) van totale dieselverbruik
- Overwegen elektrische voertuigen regio Noord, Zuid, het hoofdkantoor en Schaap Bliksembeveiliging BV bij lease-einde
- Laadinfrastructuur verder uitbreiden waar nodig

Verwachte impact: **8% reductie** CO2 per euro omzet.



2027-2028: verdere verduurzaming en HVO-uitbreiding

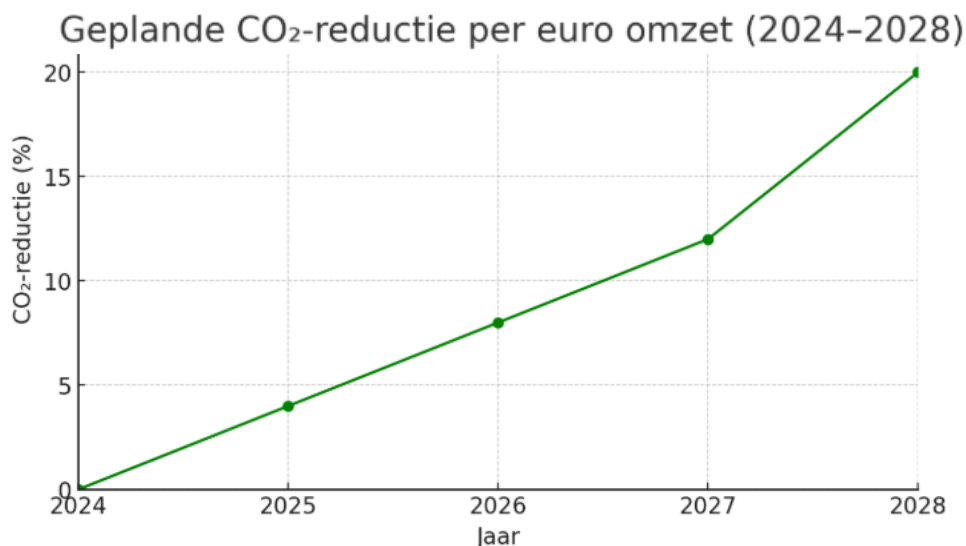
Met ervaringen uit de vorige jaren wordt verder gekeken naar duurzame voertuigen bij lease-momenten. We overwegen elektrische voertuigen waar mogelijk, hybrid als tussenstap waar nodig.

HVO wordt verder uitgebreid: van 15% in 2027 naar 20% in 2028 van het totale dieselverbruik voor voertuigen die nog niet vervangen zijn.

Maatregelen 2027-2028:

- Bij lease-einde voorkeur voor elektrische voertuigen waar mogelijk
- HVO-biodiesel uitbreiden naar 15% (2027) en 20% (2028) van dieselverbruik

Verwachte impact: **12%** reductie CO₂ per euro omzet, **totaal 20%** reductie eind 2028.



Monitoring

Jaarlijks wordt een CO₂ footprint opgesteld en gevalideerd door een externe specialist. Deze bevat alle emissies van de Elementex Groep en geeft inzicht in de ontwikkeling per bedrijf en emissiebron.

Op basis van de jaarlijkse footprint zien we of de doelstelling van **20%** CO₂ reductie per euro omzet op koers ligt. We analyseren welke maatregelen effectief zijn en waar bijsturing nodig is.

Waar de voortgang achterblijft wordt het plan aangepast. De externe validatie zorgt voor betrouwbare cijfers die ook extern kunnen worden gecommuniceerd.